



COMITATO PENDOLARI
Linea FF.SS. Milano-Novara

RESOCONTO RIUNIONE: SI TORNA A SCIOPERARE?

Martedì 28 Ottobre scorso, si è tenuto il previsto incontro fra il Comitato Pendolari della linea Milano-Novara (S6) e Trenitalia.

Da segnalare la **non-presenza del Direttore Regionale di Trenitalia**, ing. Martini, e **l'assenza totale di rappresentanti della Regione Lombardia** (in particolare dell'Assessorato ai Trasporti) e **di RFI**, ovvero degli altri due soggetti responsabili del trasporto ferroviario regionale.

Consideriamo particolarmente grave l'assenza dei rappresentanti della Regione: dopo anni di chiacchiere sulla "volontà di potenziare il trasporto regionale", non ritiene nemmeno di mandare propri rappresentanti all'incontro con un Comitato Pendolari.

Altrettanto grave il comportamento di RFI che già nel precedente incontro (Dicembre 2007) non si era presentata. E' un'ulteriore dimostrazione di **quanto i dirigenti di questa azienda delle FS tengano in considerazione i pendolari**: sono gli stessi che non riescono a dare utili e corrette informazioni nel caso si verificano condizioni di disagio per i pendolari (interruzione della linea, soppressione treni, ritardi... ecc)!

Veniamo a sapere che i **rapporti fra Regione Lombardia e Trenitalia sono problematici**: l'ultimo Contratto di servizio (carta che regola i rapporti fra Regione e Trenitalia riguardo la qualità e quantità dei servizi offerti) scaduto a dicembre 2007 non è più stato rinnovato. Da qui la sparizione del bonus.

Le difficoltà di rapporto fra Regione Lombardia (ma sembra di capire anche di RFI) e **Trenitalia ricadono solo ed esclusivamente sui pendolari che si trovano a dover fruire di un servizio gravemente deteriorato** in un momento in cui la domanda di trasporto ferroviario, come abbiamo potuto verificare sulla nostra linea (ma anche sulle altre), continua ad aumentare in maniera esponenziale.

Il risultato di tutto ciò, insieme al prolungamento della linea fino alla stazione di Rogoredo, è la **riduzione del numero di carrozze che comporta sovraffollamento dei treni con disumane condizioni di viaggio**, ma anche difficoltà nella salita e discesa: numerose sono le segnalazioni di **pendolari che non sono riusciti a scendere nella stazione desiderata!**

Durante l'incontro abbiamo nuovamente denunciato le solite annose questioni: **soppressione treni, ritardi, carrozze sporche e spesso chiuse, carenza di informazioni corrette nei momenti in cui se ne ha maggiormente bisogno.**

Il problema più grave ora è però quello del sovraffollamento, in particolare nelle fasce orarie di punta. E' stato chiesto il **ripristino della composizione dei treni** (almeno in queste fasce orarie) **a 7 carrozze a doppio piano. Su questo obiettivo abbiamo dichiarato la volontà di portare la nostra battaglia fino all'ottenimento del risultato, ben consapevoli che sarebbe comunque una vittoria molto parziale!**

Trenitalia si è dichiarata **disponibile a "verificare la possibilità"** di portare i seguenti treni alla composizione di 7 carrozze a doppio piano:

al mattino

- 10655 (7.14 da Vittuone);
- 10657 (7.44 da Vittuone);
- 10659 (8.12 da Vittuone);

alla sera

- 10696 (17.49 da Garibaldi);
- 10698 (18.19 da Garibaldi);
- 10700 (18.49 da Garibaldi).

Restiamo in attesa di una risposta nei prossimi giorni.

Per quanto riguarda la manutenzione e la pulizia, dal Responsabile competente ci è stata dichiarata (per l'ennesima volta) la volontà di operare per una maggiore efficienza e per ottenere risultati significativi. Ma chi ci crede più?

Quello che agli enti manca è il rispetto verso noi pendolari.

La situazione è tornata ad essere drammatica e non più sopportabile: O SI RIPRISTINANO CONDIZIONI DI VIAGGIO MINIMAMENTE DECENTI riportando almeno le composizioni dei treni citati e un minimo di pulizia o torneremo a fare SCIOPERO DEL BIGLIETTO già dal mese di dicembre. I pendolari della Milano-Asso già lo stanno facendo.

Il Comitato si riunisce il **19 novembre**, quando decideremo sul da farsi.

COMITATO PENDOLARI

Linea FF.SS. Milano-Novara

UN BUON VIAGGIO NON COMINCIA DAL BIGLIETTO

www.comitatopendolari.bravehost.com

compendolari.mi-no@email.it